



REPUBLIKA SLOVENIJA

KABINET PREDSEDNIKA VLADE

*Magnetogram ni lektoriran!*

**MAGNETOGRAM  
POGOVORA PREDSEDNIKA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE JANEZA JANŠE  
NA RADIU KRKA  
12. junij 2007**

**NOVINARKA:** Dragi poslušalci, cenjene poslušalke, vsem skupaj lep pozdrav. Prvič v zgodovini samostojne Slovenije se je lani zgodilo, da je vlada obiskala Dolenjsko-belokranjsko regijo. Obisk bodo ministri na čelu s premierom Janšo, tako danes kot jutri, ponovili. Del vladne delegacije je že danes obiskal novomeški Revoz, srečali so se z vodstvom Krke, Adriamobila, mokronoškega Toma in Mestne občine Novo mesto. Sestali so se z belokranjskima županoma in županjo, pogovarjali z županom občine Trebnje, čez nekaj minut bo delovno srečanje v Dolenjskih toplicah, zvečer pa še v občini Šentjernej. V našem studiu pa pred današnjim srečanjem z novomeškim škofom Glavanom gostimo predsednika vlade gospoda Janeza Janšo. Dober dan in dobrodošli.

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Dober dan in hvala za vabilo.

**NOVINARKA:** Kakšno bo tokrat sporočilo vlade gospodarstvenikom pa tudi občinam te regije?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Osnovno sporočilo bo, naj izkoristijo dobre razmere, ki v tem trenutku so za slovensko gospodarstvo v Sloveniji in v Evropski uniji ter naj mislijo na prihodnost. Visoka gospodarska rast, ki jo imamo, omogoča, da zdaj več vlagamo v znanje, v inovacije, kar bo zagotovilo podoben razvoj tudi v prihodnjih letih.

**NOVINARKA:** Gospod Janša, slovensko gospodarstvo je v prvem četrtletju doseglo izjemno visoko gospodarsko rast. Predvidena je bila od 5 do 5,5 %, dosežena pa kar 7,2 %. Povečalo se je tudi število zaposlenih. Kako komentirate te ugodne rezultate?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Pravzaprav je bila napoved za letošnje leto najprej 4,3 odstotka, potem nekoliko popravljena na 4,7. Prvi trije meseci pa so presegli najbolj optimistična pričakovanja. Vendar pa mislim, da to ne predstavlja tako velikega presenečenja, če pogledamo realne ukrepe, ki jih je vlada naredila v prvem delu mandata. Gre predvsem za davčno reformo, kjer smo znižali davke in poenostavili davčni sistem, gre za odpravo številnih birokratskih ovir, ki so prej pretirano dušile gospodarstvo - deloma ta proces še ni končan, ampak v veliki meri pa smo stanje zelo izboljšali. Seveda, gre za prevzem evra in za vse tisto, kar izhaja iz tega dejstva. Tako da ta visoka gospodarska rast, ki je med primerljivimi državami v svetu, po zadnjih podatkih najvišja govori o tem, da je slovensko gospodarstvo, da smo Slovenci sposobni dosegati skokovito rast in napredek samo, če so za to ustvarjeni pogoji. In ti so zdaj ustvarjeni.

**NOVINARKA:** Se bodo ti trendi gospodarske rasti nadaljevali oziroma kakšne so vaše napovedi nekje do konca leta oziroma v daljšem obdobju?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Jaz mislim, da se bodo nadaljevali in da v nasprotju s tem, kar pravijo nekateri, češ da je to samo del konjunkturalnega nasploha v svetu oziroma v Evropi, da te ocene ne držijo. Saj ta konjunktura končno velja za vse, pa imamo v Evropi države, ki imajo boljše pogoje od nas - gledano načelno ali pa abstraktno, pa imajo tudi po petkrat ali šestkrat manjšo gospodarsko rast. Tako da v enakih pogojih smo

očitno v Sloveniji naredili prave reformne korake, ki omogočajo, da se dobro razvijamo. Nismo pa edini. Polovica držav Evropske unije je naredila nujne reforme - Slovenija tukaj še ni dokončala vseh procesov, jih pa bo do konca tega mandata - polovica pa ne in tisti, ki smo se reformirali, imamo tudi visoko rast, tudi rast standarda, zviševanje zaposlenosti, zmanjševanje brezposelnosti, realno rast produktivnosti dela, tudi realno rast plač. Tisti, ki tega niso naredili, pa se otepajo s problemi.

**NOVINARKA:** No, zdaj pa k naši regiji. Gospodarstvo Dolenjske in Bele Krajine je nadpovprečno uspešno, zlasti pri izvozu. Tako so lani podjetja v tej regiji ustvarila 54 % prihodka od izvoza. Po doseženem prihodku na tujih trgu je izmed vseh regij Dolenjska na prvem mestu. Naj omenim le nekaj izredno uspešnih podjetij, kot so na primer Revoz, Krka, Adria, Trimo. Kako vi kot predsednik vlade ocenjujete gospodarstvo na tem območju?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Torej, ocene so dobre in to ne samo za ta štiri znana in velika podjetja, ampak tudi za cel sklop malih in srednjih podjetij, ki ravno tako dosegajo večino svojih poslovnih rezultatov na evropskih in drugih zunanjih trgih, se pravi pri izvozu. Tako da bi se strinjal z oceno, da je stanje dobro in da je treba to stanje, kot sem rekel na samem začetku, izkoristiti za vlaganje v nadaljnji razvoj, v inovacije, v posodabljanje proizvodnje, v nove programe. To je tudi odgovor na prejšnje vprašanje. Na ta način bomo zagotovili, da bodo ti ugodni gospodarski trendi in ta visoka gospodarska rast stalnica tudi v prihodnjih letih. Jaz osebno mislim, da bodo, ker zaupam slovenski iznajdljivosti. Mislim, da je - kljub, bom rekel, nekaterih navadam, ki smo se jih privzgojili v bivši Jugoslaviji, pa verjetno niso najboljše - vendarle osnova zdrava. Tako kot je zgodovinsko dejstvo, da je bila Slovenija na začetku prejšnjega stoletja, pred sto leti, zelo razvito okolje - bolj razvita kot severna Italija - pa smo mi takrat v istih okvirih, pod istimi pogoji, ko smo bili vsi v Avstro-ogrski. Te možnosti imamo tudi zdaj v Evropski uniji, ki predstavljajo ugodno znanje o okolju in mi smo to sposobni izkoristiti. Zdaj to dokazujemo.

**NOVINARKA:** Če še za nekaj časa ostanemo v naši regiji - roko na srce, tu so tudi podjetja, ki se srečujejo s težavami. Mislim predvsem na tekstilno industrijo. Kako se vlada vključuje v reševanje te panoge, če se?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Saj so panoge, ki zaradi učinkov globalizacije ob ohranjanju nekega tradicionalnega načina proizvodnje, enostavno ne morejo dosegati pozitivnih rezultatov, ker pač pri tem ne bomo nikoli konkurenčni tudi do desetkrat cenejši delovni sili v Južni Aziji. Nima smisla, da zdaj s stiskanjem pasu, pa z zniževanjem plač pa z osebnimi odpovedmi zaposlenih nekako vzdržujemo pri življenju te panoge. Bistveno boljše se je čim prej prestrukturirati, ker na dolgi rok bo do tega tako ali tako prišlo. Dober podatek oziroma pozitivna vest je, da statistika kaže, kako se je število podjetij v teh panogah ali pa podjetij na sploh v Sloveniji - ki so nekeje v takšnem položaju - bistveno zmanjšalo. Lansko leto je bistveno upadlo število stečajev, na splošno rastejo nova podjetja. Pred slabim letom in pol, ko smo bili nazadnje tukaj na Dolenjskem in nasploh, ko smo delali ta prvi krog obiskov po slovenskih regijah, smo se približno v polovici države srečali s problemom brezposelnosti kot resnim problemom. V tem drugem krogu obiskov naletimo običajno na ravno nasproten problem – pomanjkanje delovne sile. Torej na Dolenjskem je veliko pomanjkanje delovne sile v nekaterih profilih, gradbeniki, razni drugi poklicni profili v predelovalni dejavnosti - vozniki, natakariji, inženirji, tehnični profili.

**NOVINARKA:** Eden od problemov na Dolenjskem in v Beli Krajini so zagotovo prometne povezave. Gospodarstveniki iz tega konca pravijo, da bi lahko bili še uspešnejši, v kolikor bi bile te ustrezne. Predlagam pa, da najprej gospod premier poslušava prispevek kolega Roberta Erjavca.

**ROBERT ERJAVEC:** Minister za promet Janez Božič je danes v Novem mestu gospodarstvenikom obljubil, da bo dolenjski avtocestni krak dokončan konec prihodnjega leta. Gospodarstveniki so neizprosni. Generalni direktor in predsednik uprave Krke Jože Colarič.

**JOŽE COLARIČ:** Mi ne samo, da želimo avtocesto do konca leta 2008, kot je bilo obljubljen, ampak jo zahtevamo.

**ROBERT ERJAVEC:** Tudi Renault Slovenija, ki je pred kratkim začel v novomeškem Revozu s proizvodnjo novega Twinga, pričakuje izpolnitev obljub Vlade Republike Slovenije. Predsednik Renaulta Slovenije Marcel Brouiller:

**MARCEL BROUILLER:** Težko verjamem, da bo avtocesta zares končana do naslednjega leta, saj se gradnja še ni začela in v bistvu nam vsako leto obljublajo, da se bo gradnja začela, ki pa se še ni. Verjamem, da se minister Božič zaveda pomembnosti te avtoceste za naše podjetje in tudi verjamem, da bo naredil vse potrebno, da se bo gradnja res začela.

**ROBERT ERJAVEC:** Kot vse kaže, bomo morali počakati do 31. decembra 2008.

**NOVINARKA:** Gospod premier, žogica je posredno vržena vam. Kakšen je torej vaš komentar?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Pravzaprav to ni edini tak primer, kjer izgradnja avtoceste ne poteka tako, kot bi morala in kot bi se jo tudi dalo financirati zaradi različnih interesov, ki so blokirali določitev trase. Trebnje ni edini tak primer. Radovljica na gorenjskem kraku je podobna zgodba. Zaradi nasprotujočih si lokalnih interesov ni bilo možno dogovorno določiti trase. Vsak je imel svojo idejo, kje bi bilo najboljšo, da gre avtocesta. Presekalo se pa tudi ni. V obeh primerih je morala poseči vlada. V ta dolenski primer oziroma trebanjski primer smo posegli že na samem začetku, ampak takrat, ko se sprejme odločitev, se lahko šele začnejo postopki, ki omogočijo, da je potem avtocesta tam tudi zgrajena. Se pravi, priprava načrtov, odkupi zemljišč itn.. Tudi tukaj je bilo veliko komplikacij in pri nas je ta avtocestna zgodba značilna še po enem - to pa je po silnih zapletih in izsiljevanjih, ko gre za javne razpise za oddajo del. Tudi to se je ponovilo pri dolenskem kraku avtoceste. Tako da enostavno bo zelo težko projekt dokončati pred tem rokom, o katerem je govoril minister za promet - se pravi, pred koncem naslednjega leta. V tem času pa je seveda to možno, tudi nekaj zamude bo možno nadoknaditi. Vendar pa res, tukaj pri Trebnjem oziroma pri tem zamašku, ki je nastal pri tem zapletu, je še vselej značilno seveda, da so ga povzročili ljudje, ki sami niso trpeli zaradi te zamude, ker do tam je bila avtocesta speljana in so se vozili po navadni cesti ali pa se po njen vozijo nekaj metrov. Problem pa je za tiste, ki se vsak dan vozijo iz Ljubljane v Novo mesto ali obratno in jasno, da tisti zahtevajo, ne samo pričakujejo avtocesto in...

**NOVINARKA:** No, ampak gospodarstvo tudi...

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Predvsem gospodarstveniki, saj ti se največ prevažajo na teh relacijah. Dejansko, če seštejemo izgubljen čas vsak dan in to preračunamo v stroške, dobimo milijardne vsote v tolarjih, tako da to je absolutno prioriteta. Ni pa bilo možno nekaterih problemov, ki smo jih podedovali, rešiti čez noč. To je dejstvo. Smo se lotili teh sprememb. Od marca letos velja zakon o prostorskem načrtovanju, ki za polovico skrajšuje roke in ti postopki bodo v prihodnje, oziroma so že, krajši. Za nazaj pa to ne pridela nobenega prihranka.

**NOVINARKA:** Bi lahko rekli, da se bomo torej res 1. januarja 2009 lahko peljali po novozgrajeni avtocesti?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Ta rok je realen. Vendar pa še enkrat poudarjam - te stvari niso neposredno odvisne samo od vlade ali od ministrstva, odvisne so od številnih dejavnikov. Ko gre za to glavno zamudo, ki je nastala pri Trebnjem, so to bili lokalni dejavniki.

**NOVINARKA:** Bela Krajina je praktično odrezana od sveta. Kako daleč smo s t.i. projektom tretja razvojna os oziroma s povezavo Avstrija-Hrvaška? Po vladnih obljubah naj bi bila ta hitra cesta zgrajena do leta 2014. Je to realen datum?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** No, ta datum je realen, še posebej zdaj, ko je možno skrajšati postopke. Ga pa ne bo možno doseči brez nekega zelo konstruktivnega sodelovanja vseh, ki so tukaj vpeti v

odločanje. To, še enkrat poudarjam, ni vlada. Vlada ni vodstvo nobene občine. Vsaka občina ima tukaj svoje pristojnosti. Prej se bomo dogovorili okrog variant, prej bodo začeli teči konkretni postopki. S tem, da, v tem primeru, ni možno oziroma je kar realno računati na neko optimalno umeščanje trase v prostor in tudi na kasnejšo izgradnjo, ker smo se zadeve lotili načrtno. Res pa je, da smo se tega projekta lotili zdaj - prej pa se je samo govorilo o tem. Do tega mandata nihče na tretji razvojni osi ni naredil nič, samo govorilo se je. Če bi se na tem začelo resno delati pred desetimi leti, potem bi se stvari lahko gradile. Glavni problem niso samo finance, glavni problem so vsi ostali postopki, ki jih je treba izpeljati prej - preden se zasadi prva lopata. Če bi slovenski avtocestni križ gradili s pomočjo koncesij, tako kot delajo nekatere druge države, bi bilo dovolj denarja tudi za organizacijo državno-cestnega omrežja.

**NOVINARKA:** Ampak prej ste rekli, da dejansko mora vlada poseči v to, kadar nastane problem zaradi lokalne skupnosti – torej, presekat ta gordijski voz.

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Vlada lahko preseka šele takrat - šele takrat ima zakonsko možnost - ko so opravljeni vsi predhodni postopki. Če pri teh predhodnih postopkih vsak, ki ima interes in ki je stranka v postopku uporabi ves razpoložljiv zakonski čas, se odloča do skrajnega roka in potem vlaga pritožbe, pridelamo zamudo.

**NOVINARKA:** Gospod Janez Janša, v vladnem načrtu projekta »gospodarsko središče Novo mesto« je zapisan tudi univerzitetni kampus. Ta naj bi zrasel do leta 2011. V kakšni meri in kako pri tem sodeluje vlada? Morda na kratko.

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Tukaj gre za skupen projekt lokalne skupnosti - kasneje se bo verjetno v to vključila tudi pokrajina - in države. Skupna ocena celotnega projekta oziroma skupna investicijska vrednost je 100 milijonov evrov. Skratka, gre za velik projekt. Vendar pa tega projekta ne bo izvedla država, ampak bo samo sodelovala. Deloma tudi s pomočjo pri financiranju iz evropskih skladov. Program in iniciativa, tista gonilna sila mora biti v lokalnem okolju, kjer so tudi potrebe po tem znanju, po teh profilih in od tega je odvisno, kako hitro se bo stvar postavila na noge. Kot zdaj kaže glede na uspešen razvojni tempo Dolenjske je potreba realna in bo tudi uresničena v tem času.

**NOVINARKA:** No, za konec se pomudiva še pri eni pomembni temi, pokrajinah. V Sloveniji naj bi jih bilo 14 - Dolenjska pokrajina naj bi bila po površini največja. Bela Krajina pa si želi svojo pokrajino, kar ni predvideno. Kakšen je vaš odgovor Belokrajncem?

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** No, morda bi se pokrajina morala dejansko imenovati Dolenjska in Bela Krajina. Vendar pa mislim, da neke realne možnosti za to, da bi povečali planirano število pokrajin nad štirinajst, ni. Štirinajst je zgornja meja. Že to je politični kompromis. Morda bi bila realna številka lahko nekoliko manjša, vendar lahko naredimo tisto, kar je možno izglasovati. V tem primeru bo najbrž štirinajst zgornja in spodnja številka, ko gre za število pokrajin. Mislim, da je lahko Bela Krajina znotraj pokrajine Dolenjska in Bela Krajina - kako se bo imenovala, se je treba dogovoriti predvsem tukaj v lokalnem okolju. Jaz mislim, da bo državni zbor pri določanju imena in središča v tem to voljo seveda brezpogojno spoštoval - da se bo lahko čisto normalno razvijala in da je bolj pomembno od tega dejansko to, kar smo prej govorili - čimprejšnja infrastrukturna, dobra infrastrukturna povezava z središčem Dolenjske in osrednjo Slovenijo.

**NOVINARKA:** Premier Janez Janša, hvala za obisk v našem studiu in seveda za vaš čas ter veliko uspehov pri izvedbi nadaljnjih projektov.

**PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA:** Hvala za vabilo v studio in zanimiv pogovor.