



REPUBLIKA SLOVENIJA

KABINET PREDSEDNIKA VLADE

Magnetogram govora ni lektoriran!

**GOVOR PREDSEDNIKA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE JANEZA JANŠE
OB OTVORITVI NOVEGA POTNIŠKEGA TERMINALA
NA LETALIŠČU JOŽETA PUČNIKA LJUBLJANA**
(Ljubljana, 9. julij 2007)

Spoštovani gospod predsednik uprave, člani uprave in nadzornega sveta,
spoštovani zaposleni na letališču Jožeta Pučnika Ljubljana,
spoštovani potniki uporabniki letališča, poslovni partnerji, gospe in gospodje.

Sredi šestdesetih let prejšnjega stoletja so tukaj poletela prva letala, ki so Slovenijo povezovala predvsem lokalno. Od takrat pa do lanskega leta, ko je preko tega letališča potovalo že preko milijon tristo tisoč potnikov, je minilo veliko časa. To pa je bil tudi čas, ki so ga zaznamovali napori, katerih sad je to, kar vidimo danes, in kar lahko primerjamo s tistimi prvimi začetki. Razlika je zelo velika. V to razliko je bilo vložena veliko truda, naporov in znanja. Mislim, da je na mestu, da se naprej zahvalimo vsem, ki so od tistih prvih začetkov pa do tega slavnostnega trenutka, ko bomo lahko odprli terminal, ki je zgrajen v skladu s schengenskimi standardi, omogočili razvoj in napredek. Bile so številne generacije zaposlenih vodilnih projektantov, pa tudi vseh tistih, ki skrbijo za varno odvijanje letalskega prometa in za mnoge podrobnosti, ki jih tisti, ki smo na letališču zgolj potniki, niti ne opazimo. Na podlagi tega dobrega dela, so možni koraki naprej in ta korak, ki smo mu priča danes, ni zadnji. Že predsednik uprave gospod Skobir, je napovedal drugo fazo, drugi terminal, ki se bo začel graditi takoj po končanem slovenskem predsedovanju Evropski uniji naslednje leto in ki bo zmogljivosti letališča še dodatno razširil.

Na zgodovino, na dograjevanje letališča, na vse kar se je dogajalo tukaj, ne moremo gledati le skozi tehnična očala. Teh dogodkov ne moremo ocenjevati zgolj s stališča števil. Tisti, ki letališče nekoliko bolje poznate veste, da ob letališču poleg stare poslovne stavbe, stoji spomenik, obeležje tistim, ki so padli pri obrambi letališča v času vojne za Slovenijo. To letališče je bilo izjemnega pomena v času slovenske osamosvojitve. Tega se nismo zavedali le mi, ampak tudi tisti, ki so hoteli osamosvojitve preprečiti. Zaradi tega je bilo letališče v osamosvojitvenih časih pod budnim nadzorom jugoslovanskih oblasti. Ni slučajno, da so po potrebi zapirali zračni prostor nad tem pomembnim infrastrukturnim objektom, ki je predstavljal za Slovenijo ne le okno v svet, ampak tudi vrata za številne stvari, ki smo jih takrat potrebovali. Na tem letališču je bila izpeljana posebna akcija, ki je omogočila, da je Slovenija še pred odločanjem na plebiscitu leta 1990, dobila prvo pošiljko sodobnega pehotnega orožja, s katerim smo nadomestili tisto, kar so Sloveniji odvzeli ob razoroževanju Slovenske teritorialne obrambe. Tisto, kar je slovenska javnost lahko videla kot novo pridobitev takrat nastajajoče slovenske vojske oziroma teritorialne obrambe na prvem postroju brigade Moris 17.12.1990 v Kočevski Reki, je dober teden pred plebiscitom prišlo v Slovenijo preko tega letališča, ne da bi to kdorkoli vedel in ne da bi bil ta projekt ogrožen. Nekateri posamezniki na tem letališču so takrat pri tem pomembno sodelovali. Če doslej niso dobili priznanja in zahvale za to, potem izkoriščam priložnost in jim jo izrekam danes. To je bilo zelo pomembno in tega ne bi smeli pozabiti. Najmočnejša enota jugoslovanske armade, ki je bila uporabljena v vojni proti Sloveniji, enota, ki je imela največjo ognjeno moč, prva oklepna brigada z Vrhniko, je bila poslana na brniško letališče. Predvidevali so, da bo Slovenija dobila pomoč iz tujine,

čeprav so predvidevali preveč, ker se nič takšnega ni zgodilo, niti ni bilo obljubljeno, zato so hoteli zapreti najhitrejšo okno v Slovenijo preko katerega bi morebitna pomoč lahko prišla. Ta enota je tukaj ostala nekaj dni, predstavljala je veliko nevarnost za uspešno slovensko obrambo in temu ustrezno si je Slovenija nanjo tudi odzvala. Prišlo je do nekaj krajših spopadov, do številnih pogajanj, ki sprva niso bila uspešna, na koncu pač. Med temi spopadi je izgubil življenje pripadnik slovenske teritorialne obrambe, Peter Petrič, ki je v pogumni akciji želel uničiti sovražni tank. Njemu je posvečeno to obeležje tukaj, ob letališki poslovni zgradbi, in še dvema tujima novinarjema, ki sta bila tukaj, ker sta želela resnico o vojni za Slovenijo prenesti v svet. Na njun avto so, ne da bi onadva to kakorkoli izzvala, streljali iz tanka jugoslovanske armade in oba ubili. Torej spomini na te dogodke so potrebni zaradi tega, ker sedanje letališče, kjer odpiramo nov terminal, ni samo dosežek tehnike, številki dobrega poslovanja, ampak je tudi dosežek v smislu širših okoliščin. Če vsega tega ne bi bilo, potem letališče na katerem smo, nikoli ne bi bilo mednarodno letališče države Slovenije, ampak bi imelo drug status. In od statusa je marsikaj odvisno, še posebej pri infrastrukturnih projektih. Tako bi bilo tudi tukaj. Mogoče bi vseeno napredovali, dosegali poslovne rezultate, ki bili dobri, vendar pa si zagotovo ne bi mogli privoščiti optimizma, kakršnega si lahko privoščimo danes, ko govorimo, da bo marca naslednje leto tukaj ukinjena schengenska meja tudi ko gre za letalski promet. Po Evropski uniji bomo lahko potovali praktično brez kakršnihkoli omejitev, zapletov ali časovnih zamud, ki jih povzročajo birokratski postopki ob prestopih meja.

No, in to letališče, ne bi moglo biti glavno letališče države Slovenije, v kolikor ne bi bilo človeka po katerem je vlada to letališče pred kratkim poimenovala. To je dr. Jože Pučnik. Ob tej priložnosti bi toplo pozdravil njegovega brata, sina in ostale svojce. V preteklosti je bilo Pučnikovo ime že kar pozabljeno, v zadnjih dneh in tednih, pa je ponovno pogosto omenjeno in to zelo upravičeno. Pred dvajsetimi leti, ko so zorele prve resne ideje o slovenski osamosvojitvi, ko je nastajal Slovenski nacionalni program za Slovenijo kot samostojno in neodvisno državo, je bil Jože Pučnik, ne le človek, ki je pri tem sodeloval, ampak tudi tisti, ki je bil pripravljen zastaviti svoje ime, svojo usodo in vse kar je zmož, zato da se te ideje uresničijo. Bil je na čelu koalicije, ki je izpeljala slovensko osamosvojitve in uspela pritegniti v ta projekt vso energijo slovenskega naroda, povezati vse politične sile. Ravno zaradi tega je bil projekt uspešen. Na tej podlagi se je dalo zgraditi marsikaj, med drugim tudi mednarodni ugled Slovenije, povezave v katerih danes smo in prihodnost, ki je pred nami. Čas, ki vedno odluči pleve iz semen in pod površino odkrije stvari, ki so se skušale zaradi različnih razlogov zakrivati, bo še dodatno utemeljil to odločitev. Če kdo, potem si doktor Jože Pučnik zasluži, da se po njem poimenuje eden od ključnih infrastrukturnih objektov samostojne in svobodne slovenske države. O tem ni nikakršnega dvoma.

Kot sem že dejal, je dosežek kateremu smo priča danes, samo prva faza. Naslednje leto se bodo začela dela za izgradnjo drugega terminala, vendar je tudi ta korak zelo velik. Kajti letališče ni le okno v svet, letališče so tudi vrata v Slovenijo. V zadnjem času, ko je potovanje z letali ena od glavnih komunikacijskih sredstev za fizično prisotnost na različnih krajih po svetu, je to še toliko bolj pomembno. In zaradi tega polagam na srce vsem tistim, ki upravljate z letališčem, z to infrastrukturo, da se zavedete dejstva, da veliko ljudi, še posebej pa tisti, ki vplivajo na mnenje o Sloveniji v svetu, tisti ki pišejo o Sloveniji, tisti, ki pridejo prvič in se morda že na samem začetku odločajo ali bodo ta korak še kdaj ponovili, dobijo prvi vtis o Sloveniji ravno tukaj. Nikakršnega dvoma ni, da bodo tehnične usluge na visokem nivoju, tako kot so bile večinoma tudi doslej. In ne dvomim v to, da bomo vsem gostom, ki bodo prišli v Slovenijo, ne glede na to iz katerih razlogov, sposobni nuditi tudi prijazne usluge. To je zelo pomembno, ko se izkrcaš iz letala in podeliš prvo komunikacijo z ljudmi na letališču države, kamor si prišel, to ustvari prvi in velikokrat tudi najmočnejši vtis. Če je ta vtis dober, če je sprejem prijazen potem imamo nekako v glavi, da smo prišli v prijazno državo, kjer ljudem ni vseeno kakšen je odnos do tistih, ki to državo obiščejo in to je izjemnega pomena. Tukaj imate zelo solidno osnovo v tej smeri, ne nazadnje tudi številke, ki kažejo na povečevanje števila potnikov na tem letališču, zgovorno pričajo o tem. Na tej podlagi velja nadaljevati.

Iskrene čestitke ob tem dosežku vsem, ki ste neposredno prispevali. Na nek način ste dokazali, da se v Sloveniji, kljub zapletenim predpisom, ki se jih ne da vedno čez noč odpraviti ali spremeniti oziroma

prilagoditi, pomembne stvari lahko zgradimo tudi v realnem času. Tudi jaz tako kot predsednik uprave pričakujem, da bo poročilo evalvacijske komisije, ki je pred kratkim ugotavljala skladje s schengenskimi standardi, ugodno. Neformalne informacije so takšne. In da bo do marca, ko se bo tukaj začel odvijati promet v skladu z schengenskimi standardi, ta vtis dodatno potrjen s praktičnimi postopki, ki se bodo tukaj odvijali, in ki bodo dobri.

Ponovno hvala vsem, ki ste prišli. Tukaj vidim veliko obrazov, o katerih sem govoril, katere sem srečeval jaz in tudi dr. Jože Pučnik. Žal ga danes ni več med nami, je pa med nami njegov spomin in za njim je naša zavest, da brez tega njegovega tveganja za Slovenijo, tudi to letališče ne bi bilo mednarodno letališče samostojne države Slovenije.

Hvala lepa.