



REPUBLIKA SLOVENIJA

KABINET PREDSEDNIKA VLADE

Magnetogram ni lektoriran!

**MAGNETOGRAM**  
**GOVORA PREDSEDNIKA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE JANEZA JANŠE**  
**NA SLOVESNOSTI OB 50. OBLETNICI LUKE KOPER**  
*Koper, 4. oktober 2007*

*Spoštovani gospe in gospodje, ekselence,  
spoštovani člani uprave, zaposleni v Luki Koper,  
spoštovani poslovni partnerji.*

Svet je že nekaj časa globalen. Za to globalnost je najbolj značilno, da se produkti proizvajajo tam, kjer je najceneje in prodajajo tam, kjer so najdražji. Tisto, kar povezuje ti dve točki, je logistika.

Ko so pred petdesetimi leti tukaj blizu postavljali temelje Luke Koper, so se najbrž tega dejstva zelo zavedali in po petdesetih letih lahko mirno rečemo, da so imeli prav. Dvomim pa, da so se takrat, ko so postavljali temelje Luke Koper - pred pol stoletja, zavedali pravega strateškega pomena te odločitve. Čas, ki je minil od takrat, je dokazal, da je bila to tudi strateška odločitev. Takrat, ko je luka nastajala, je v bivši skupni državi to pomenilo izgradnjo še enega trgovskega pristanišča na, kot so nekateri rekli, ne najboljši lokaciji. Vsi, ki so v zadnjih petdesetih letih delali v Luki Koper, vsi, ki so to podjetje vodili, so dokazali, da to ni bila zgrešena odločitev. Kljub številnim težavam je podjetje, ne samo uspešno poslovalo, ampak je v veliki meri prispevalo k razvoju regije in tudi Slovenije kot celote. Zaradi tega najbrž ob 50. obletnici na prvem mestu sodijo besede zahvale vsem, ki so prispevali k temu, da je bila ta odločitev sprejeta in, da je bila kasneje dokazana kot pravilna.

Ena od misli, ki zagotovo pred petdesetimi leti ni bila prisotna, kasneje pa jo je zgodovina dokazala za zelo pomembno, je bila misel o tem kaj Luka Koper v prihodnosti lahko pomeni za Slovenijo in za Evropo in za relacijo med Slovenijo in med Evropo. Pristanišče je zrastle na točki, kjer si Sredozemlje in Srednja Evropa na nek način najtesneje podajata roko. Odločitev, da se gre v ta projekt, je to dejstvo zagotovo upoštevalo. Vendar pa so bile razmere pred petdesetimi leti drugačne. Po petdesetih letih je prostor, ki ga lahko Luka Koper - to naše trgovsko pristanišče – zapolni, bistveno širši. Možnosti, ki so na obzorju so nove in mnogo večje.

Vendar pa je, ko govorimo o teh preteklih petdesetih letih, ob tej slovesnosti potrebno omeniti tudi dejstvo, ki takrat, ko je luka nastajala, najbrž v razmišljanju ni bilo prisotno. Luka Koper je namreč - zaradi svojega pomena, položaja in možnosti - v času, ko je nastajala slovenska država odigrala eno od ključnih vlog. V kolikor tega okna v svet takrat ne bi bilo, bi bila slovenska osamosvojitve tvegan projekt – bistveno bolj tvegan in najbrž bi – če ne drugega - za končni rezultat plačali višjo ceno kot pa smo dejansko jo. Torej, tudi iz tega vidika je bila odločitev strateško pravilna. Glede na to, da sem sodeloval pri tem projektu slovenske osamosvojitve na mestu, kjer smo lahko od blizu presojali pomen Luke Koper v času obrambe Slovenije v junijskih in julijskih dneh leta 1991, mislim da lahko to dejstvo še posebej podčrtam tudi ob 50. obletnici.

Leta 2004 se je zgodil naslednji velik zgodovinski premik za živeče generacije Slovencev. Postali smo člani Evropske unije in prostor za Slovenijo in seveda tudi za Luko Koper se je bistveno razširil. Padle so carinske ovire do Evropske unije, z začetkom naslednjega leta bodo padle tudi administrativne ovire, ko bodo ukinjene schengenske meje – naše zahodne in severne schengenske meje. To je priložnost, ki jo velja izkoristiti. Glede na to, da so ali pa ste v Luki Koper v zadnjih petdesetih letih dokazali, da priložnost znate izkoristiti, ne dvomim, da bo izkoriščena tudi ta.

Zato, da se to zgodi – poleg lastnih dobrih razvojnih projektov in učinkovitega izvrševanja – seveda potrebujemo tudi širše naklonjeno okolje Luki Koper. S strani države, ki je večinska lastnica, zagotavljam, da ta podpora obstaja. Potrebujete dobro sodelovanje z lokalnim okoljem in mislim, da obstaja ta podpora tudi v občini. Potrebno je upoštevati okoljevarstvene zahteve. Slovenska obala je relativno majhen prostor, treba ga je izkoriščati izjemno smotrno in paziti, da so v ospredju načela trajnostnega razvoja.

Zato, da se ustrezno odgovori na te globalne izzive, ki so pred našim ključnim, edinim in najboljšim trgovskim pristaniščem, je, po mojem mnenju, potrebno zagotoviti tudi ustrezno infrastrukturo, ki lahko šele dokončno omogoči kvalitetne logistične storitve. Nič ne pomaga, če so vse usluge tukaj na tem mestu - v pristanišču, učinkovite, hitre, kvalitetne in poceni, če za naprej blago – tudi takšno, ki mora biti hitro pri uporabnikih ali proizvajalcih - potuje dolgo časa. Tukaj je naš problem – nacionalni problem modernizacije železniškega omrežja. To je eden izmed ključnih zalogajev, ki stoji pred slovensko državo, pred slovenskimi davkoplačevalci, in je v finančnem smislu naš največji izziv v prihodnjih desetih letih, hkrati pa tudi obveza glede na našo zavezanost in dolžnost, da izpolnimo svoj del modernizacije dveh ključnih evropskih koridorjev.

Glede na to, da je logistika v svetu, v Evropi in tudi v Sloveniji vse bolj celota, tukaj kot država - pa mislim, da tudi kot Luka Koper - potrebujemo strateškega partnerja, ki bo prvič sodeloval pri financiranju modernizacije železniškega omrežja, in drugič, ki bo zagotovil našim logističnim podjetjem širši doseg. Tukaj je tekmovanje odprto, interes je velik. Vendar pa gre tukaj za sodelovanje, ne za prodajo ključne slovenske logistične infrastrukture, kot se je to v preteklosti velikokrat napačno navajalo in potem te navedbe napadlo.

Povezovanja so smiselna, so del modernih procesov v Evropi in v svetu. V koliko želimo ostati in postati še bolj globalno in evropsko konkurenčni, potem se pač tem procesom ne moramo izogniti. Moramo pa vanje vstopiti na pameten način in poiskati partnerje, ki bodo dobri in kredibilni. S strani slovenske vlade delamo vse, da bi bilo temu tako. Prepričan sem, da bo tudi vodstvo Luke Koper v prihodnosti na tisti del izzivov, ki so v domeni njihove odgovornosti, enako ustrezno odgovorilo, ter bomo na koncu prišli do dobrega rezultata. Zato je potrebno nekaj poguma, tako kot je bilo potrebno nekaj poguma, da je prišlo do realizacije te odločitve, da Slovenija, dobi lastno veliko trgovsko pristanišče.

Izzivi, ki so za Luko Koper in ki so bili pravilno odgovorjeni, so dokaz, da še večji izzivi, ki so v prihodnosti, niso nekaj, česar bi se morali bati. Sem prepričan, da bomo z združenimi močmi nanje dobro odgovorili in da bomo ob naslednji visoki okrogli obletnici lahko govorili o Luki Koper kot najboljšem trgovskem pristanišču v Sredozemlju.

Hvala lepa.