



REPUBLIKA SLOVENIJA

KABINET PREDSEDNIKA VLADE

Magnetogram ni lektoriran!

MAGNETOGRAM

IZJAVE PREDSEDNIKA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE JANEZA JANŠE PO OBISKU NA SLOVENSКИH ŽELEZNICAH

Ljubljana, 31. januar 2008

PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Danes so mi povedali, da je to prvi obisk predsednika vlade na Slovenskih železnicah v zgodovini samostojne Slovenije, najbrž tudi v daljšem času. To me je nekoliko presenetilo, še posebej glede na to, da je to eno od ključnih infrastrukturnih podjetij, ki je v državni lasti.

Danes smo na pogovorih - najprej z vodstvom Slovenskih železnic, potem pa tudi s predstavniki sindikatov - ugotovili, da je situacija tukaj stabilna; da je bistveno boljše kot je bila v preteklosti, ko so se v glavnem reševali problemi; da smo prvič na točki, ko se je možno realno pogovarjati tudi o razvojnih vizijah. Temu smo namenili največ pozornosti, še prej pa nas je vodstvo seznanilo s tekočim poslovanjem, ki je zdaj že nekaj časa pozitivno. Najbolj pa smo bili veseli, da vodstvo Slovenskih železnic, v tej novi sestavi, vidi številne razvojne oziroma poslovne priložnosti tudi v obstoječem okviru - brez tega, da bi zahtevali neka strašna dodatna vlaganja.

Kot rečeno, smo se pogovarjali tudi o perspektivah. Ta vlada je vključila modernizacijo železniškega omrežja med nacionalne razvojne projekte - to je finančno najzahtevnejši projekt v prihodnosti slovenske države. Za to, da ga izvedemo, bomo zelo verjetno sodelovali s kakšnim od evropskih strateških partnerjev. Vendar pa zaenkrat stvari niso še tako daleč, da bi lahko konkretnije govorili o tem. Vsekakor pa bo šlo za transparenten postopek, mednarodni javni razpis in za izbiro na podlagi strateških interesov države - ne bo pa šlo za prodajo ali pa kot se je govorilo neko popolno privatizacijo Slovenskih železnic, še posebej pa ne železniške infrastrukture. Gre enostavno za način, ki si ga želimo. Za to, da izkoristimo to strateško prednost Slovenije, ki je na stičišču V. in X. evropskega prometnega koridorja, kar je velika prednost v tem času, ko logistika dobiva na pomenu.

Vodstvu Slovenskih železnic smo predstavili tudi vlogo železniškega prometa v prihodnje - z vidika okoljskih zahtev - ki postaja vse bolj konkretna po predstavitvi okoljsko-energetskega svežnja s strani Evropske komisije. Preusmeritev, še posebej tovornega, pa tudi potniškega prometa iz cest na železnice je ena od ključnih prioritet tudi Slovenije v prihodnje.

DENIS OŠTIR (POP TV): Kdaj pa lahko pride do te strateške povezave? Lahko še mandatu te vlade?

PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Do dokončanja celotnega projekta zelo težko, do nekaterih ključnih korakov in odločitev pa mislim, da lahko. Mislim, da je to v nespornem interesu Slovenije oziroma davkoplachevalcev, kajti projekt modernizacije slovenskega železniškega omrežja je težak 10 milijard evrov. To so sredstva, ki jih sami v zelo kratkem času enostavno ne moremo zbrati. Če ponazorim: to je še enkrat več denarja kot smo ga namenili za izgradnjo avtocestnega križa oziroma kot ga bomo namenili za izgradnjo avtocestnega križa, ko bo ta kompletiran. Tako, da je iskanje strateškega partnerja vprašanje časa, v katerem lahko odgovorimo na ta izziv.

BARBARA PANCE (KANAL A): Kako boste ukrepali zoper Petra Verliča in Šinkovec-Fundukovo, ker nista izkoristila teh 80 milijonov evrov iz evropskih skladov?

PRESEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Mislim, da je to vprašanje neumestno. Prav noben denar iz evropskih skladov v tej finančni perspektivi ni zapravljen. Slovenija bo ta sredstva izkoristila.

PRIMOŽ CIRMAN (DNEVNIK): Ločeno ste se sestali tudi s sindikati. Ali tudi oni podpirajo ta projekt strateškega povezovanja? Včasih je bilo omenjano, da so oni najbolj nezadovoljni s tem, saj bi tako izgubili del vpliva?

PRESEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Kar zadeva sindikate na Slovenskih železnicah, so ti v zadnjem času odigrali zelo konstruktivno vlogo. Kot veste je bil eden od velikih problemov Slovenskih železnic v preteklosti preveliko število zaposlenih, učinkovitost oziroma dodana vrednost je bila relativno nizka. Zdaj se je to bistveno spremenilo in Slovenske železnice so po učinkovitosti nekje na ravni evropskega povprečja, še posebej visoko so pri tovornem prometu. V tem času, oziroma v zadnjih letih se je število zaposlenih na Slovenskih železnicah zmanjšalo za tretjino in to na nek socialno sprejemljiv, mehak način - brez pretresov in brez tega, da bi to vnašalo nemire in zmanjševalo motivacijo zaposlenih na Slovenskih železnicah. Seveda je sindikate zanimalo - glede na pisanje nekaterih medijev, da bo prišlo do prodaje Slovenskih železnic, po vzoru nekaterih drugih držav, kjer je dejansko prišlo do klasične prodaje in do odpuščanja zaposlenih - kakšni so ti strateški načrti. Pojasnili smo jim in nimajo s tem nikakršnih težav. Ker ti načrti dejansko krepijo položaj Slovenskih železnic, odpirajo oziroma krepijo poslovno perspektivo in s tem tudi prinašajo obete dodatnih delovnih mest in boljših plač.

ANDREJA BASLE (ŽURNAL 24): Ali lahko poveste kako daleč so pogovori z Deutsche Bahn? Še potekajo ali so zastali?

PRESEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Teh pogovorov je več. Deutsche Bahn je drugi največji logistični holding na svetu - ne samo v Evropi - in je eden od potencialnih partnerjev v projektu. Vendar pa ni edini in ne tečejo pogovori v tej smeri, da bi šlo že za vnaprej izbranega partnerja. Kot rečeno, bo šlo za mednarodni javni razpis, kjer se bo izbiralo tistega, ki bo ponudil najboljše pogoje.

BARBARA PANCE (KANAL A): Kaj pa slovenski logistični holding s sedmimi, osmimi podjetji v Sloveniji?

PRESEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: V bistvu govorimo o povezavi logistike, kjer tudi, ko gre za te strateške partnerje, ki pridejo v poštev... Tudi razpis bo, ko bo prišlo enkrat do te točke, oblikovan na ta način, da se bo iskalo povezovanje in sinergije v okviru logistike - ker samo tiri niso več nikakršna absolutna strateška prednost.

BARBARA PANCE (KANAL A): Pa dajete prednost slovenskim podjetjem?

PRESEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Slovenska podjetja bodo pri tem seveda sodelovala.

PRIMOŽ CIRMAN (DNEVNIK): Torej, tukaj govorimo o Interevropi, Aerodromu Ljubljana, Luki Koper in Slovenskih železnicah? Komu manj, komu več?

PRESEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: V tej fazi nismo še tako daleč, da bi se pogovarjali o konkretnih imenih, o deležih ali o čem drugem. Zdaj se pogovarjamo o strategiji.