



Velja govorjena beseda!

NAGOVOR

PREDSEDNIKA VLADE RS BORUTA PAHORJA OB ODPRTJU ODSEKA HITRE CESTE RAZDRTO – VIPAVA

13. avgust 2009

Visoki gostje, gospe in gospodje,

pred leti sem se s prijateljem, tako kot mnogi drugi Vipavci, Goričani, vozil po stari cesti po Rebrnicah proti Gorici in sem ga vprašal, kaj neki bo slavnostni govorec rekel, ko bo otvarjal, končno, to tako dolgo pričakovano cesto. In prijatelj mi je dejal, da upa, da bo kratek, ker ljudje komaj čakajo, da se bodo zapeljali po njej. Tako se bom torej držal njegovega nasveta.

Trije mladi vaščani, Erik iz Lozic, Luka iz Podgriča in Ana iz Podnanosa bodo čez nekaj minut prerezali trak in predali svojemu namenu odsek hitre ceste Razdrto – Vipava.

Upravičene neučakanosti njih in vseh ljudi iz Vipavske doline bo danes tako konec. Tisti, ki smo se leta in desetletja zamudno vozili po stari cesti in se zlasti v času pospešene izgradnje avtocestnega križa v Sloveniji spričo odlašanja in zamud pri gradnji tega odseka počutili nekako prikrajšane, smemo današnjo otvoritev doživeti skoraj kot praznično. Vendar moram tukaj jasno poudariti: v zadnjih dneh sem tako kot vsa slovenska javnost pozorno spremljal zaplete ob izdaji potrebnih dovoljenj za današnjo otvoritev. Najsi smo vsi skupaj še tako želeli

čimprejšnjo predajo odseka svojemu namenu, tega danes ne bi storil na račun varnosti in drugih pogojev, ki so jih morali ugotoviti pristojne inšpekcije.

Od sprejetja uredbe o lokacijskem načrtu za hitro cesto čez Rebernice mineva namreč deset let. In z današnjim dnem bo tako dokončno vzpostavljena povezava Vipavske doline na slovensko avtocestno omrežje. Vesel sem, da je današnje odprtje hitre ceste Razdrto – Vipava že drugo odprtje pomembnega infrastrukturnega objekta v zadnjem mesecu. Nedavno smo namreč prometu izročili avtocestni odsek med Slivnico in Draženci.

Načrtovanje gradnje in sama gradnja hitre ceste čez Rebrnice sta bila izjemno zahtevna. Spopasti se je bilo potrebno z zahtevnim kraškim svetom, v največji možni meri ohraniti obstoječa vodna zajetja in se izogniti področjem, ki bi jih lahko ogrozili plazovi. Zato ne presenečajo niti pilotne stene, oporni zidovi, niti predora, niti številni pokriti vkopi in viadukti. Geologija tega področja je za projektante in gradbince resnično »trd oreh«, eden najtrših pri nas.

To področje ne nazadnje zaznamuje tudi občasno zelo močna burja. Zato se bo v naslednjih letih izvajalo meritve jakosti burje in po potrebi dodalo ukrepe za zaščito pred vetrom.

Odsek hitre ceste, ki ga odpiramo danes, bo dodobra skrajšal potovalni čas med Razdrtom in Vipavo, odpravil bo slabo voljo udeležencev v prometu, pripomogel bo k večji pretočnosti in prispeval k manjšemu onesnaženju okolja. Predvsem pa bo poskrbel za večjo varnost uporabnikov, česar sem še posebej vesel, ker je varnost v cestnem prometu ena izmed prednostnih nalog tako Ministrstva za promet, kot tudi vseh drugih pristojnih institucij.

9 km hitre ceste se morda marsikomu ne zdi prav veliko, pa vendar je to za slovenske razmere pomemben prispevek k izboljšanju prometne infrastrukture. Avtocestno omrežje v Sloveniji je na sploh zelo dobro razvito. Tega sami morda niti ne opazimo dovolj, vam pa zagotavljam, da je to res – tako namreč pravijo mnogi visoki predstavniki tujih držav, predvsem veleposlaniki, s katerimi se pogosto srečujem. Še dosti bolje pa bo, ko bo avtocestni križ iz Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji v celoti končan.

Za vse ostale avtocestne odseke, kakor tudi za cesto o okviru severnega dela 3. razvojne osi, pa v skladu z obstoječo Resolucijo o Nacionalnem programu izgradnje avtocest poteka umeščanje v prostor. Roke njihove izgradnje bomo opredelili z novelacijo omenjene resolucije, kar je prav tako ena izmed naših prednostnih nalog.

Spoštovani,
ob koncu bi se rad zahvalil vsem delavcem, tehnikom in inženirjem, ki ste vložili svoj trud in prispevali k izgradnji odseka hitre ceste Razdrto – Vipava čez Rebrnice; vsem, ki boste to cesto uporabljali, pa želim varno in prijetno vožnjo.

Hvala.