



VELJA GOVORJENA BESEDA!

GOVOR

PREDSEDNIKA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE BORUTA PAHORJA NA KONFERENCI »GREEN POWERTRAINS FOR THE FUTURE«

Ljubljana, 10. maj 2011

*Spoštovani,
gospe in gospodje,*

veseli me, da vam lahko spregovorim v okviru današnje konference o zelenih pogonskih sklopih v okviru tega zelo pomembnega projekta. Posebej me veseli, da ste se tukaj v slovenski prestolnici zbrali vodilni evropski in slovenski strokovnjaki s področja nizkoogljične avtomobilske industrije prihodnosti. Jutri boste vsi skupaj obiskali del naše tovrstne industrije, na katero smo, kot sem dejal, zelo ponosni in ki z inovacijami ter izvozom pomaga naši državi iz gospodarske krize.

V času, ko se v javnosti in politiki ukvarjamo predvsem z učinki te krize in nujnimi reformami za njeno premagovanje, je zelo pomembno, da se posvetimo tudi bolj oddaljeni prihodnosti in da se vprašamo, kako bomo srednjeročno in dolgoročno zagotavljali blaginjo našemu prebivalstvu in konkurenčnost gospodarstvu, ki je podlaga za to blaginjo. Tema današnje konference je odločilno povezana s prehodom Evropske unije in Slovenije v nizkoogljično družbo. Za ta prehod so vsaj trije strateški razlogi:

1. izogniti se moramo dolgoročnim škodljivim posledicam podnebnih sprememb;
2. sodelovanje svetovne skupnosti v boju proti takšnim posledicam podnebnih sprememb in za trajnostni razvoj bo, tako smo prepričani, prispevalo k večji globalni varnosti;
3. le ob varčevanju z energijo in materiali, z izboljšanjem učinkovitosti, novimi tehnologijami in drugimi inovacijami lahko zagotovimo tako zeleno konkurenčnost Slovenije in Evrope v hitro spreminjajočem in razvijajočem se svetu.

Evropska avtomobilska industrija je vodilna v svetu, ko gre za razvoj čistih in energetsko učinkovitih tehnologij, ki se uporabljajo pri motorjih z notranjim izgorevanjem, saj je v zadnjih 15 letih veliko vlagala v raziskave in razvoj na tem področju. Je tudi ena ključnih evropskih gospodarskih panog, je konkurenčna, inovativna in se uspešno ujema z sorodnimi vejami ekonomije. Zaradi tega moramo zagotoviti pospešen razvoj te panoge, da bo ta lahko odgovorila na okoljske izzive prihodnosti in se še naprej ohranila kot vodilna tehnološka sila v svetu.

Elektrifikacija cestnega prometa je ena ključnih rešitev za izvedbo tako imenovanega Kažipota za prehod v konkurenčno nizkoogljično družbo do leta 2050, ki ga je Evropska komisija objavila marca letos. Tudi Vlada Republike Slovenije si že utira svojo pot v to prihodnost. Podnebni ukrepi, energetska učinkovitost in trajnostna mobilnost so del Slovenske izhodne strategije, vključujemo pa jih tudi v strateške dokumente in politike, kot so Strategija razvoja Slovenije, Program državnih razvojnih prioritet in investicij, Strategija prehoda v nizkoogljično družbo, Nacionalni energetske program in drugi. Na področju prometa je naša Vlada prva v samostojni

Sloveniji, ki večino investicijskih sredstev namenja za železnice. Zaradi pomanjkanja investicij v preteklosti bo sicer trajalo še nekaj časa, preden bodo naše železnice lahko konkurirale cestnemu prevozu, a nekje smo morali začeti.

Električni avtomobili bodo v naslednjih letih postali del našega vsakdanjika. Električna baterijska vozila lahko močno pripomorejo k zmanjšanju izpustov CO₂ in onesnaženosti zraka. Z uporabo slovenske elektrike bodo ta vozila v svoji življenjski dobi povzročila vsaj trikrat manj emisij toplogrednih plinov kot bencinska ali dizelska, ob uporabi tako imenovane zelene elektrike pa celo več kot desetkrat manj, kar je pravzaprav osupljiv podatek.

Baterijska električna vozila pa lahko prispevajo tudi k večjemu zagonu slovenske industrije. V Sloveniji imamo 15 do 20 podjetij, ki so vključena v projekte, povezane z električnimi vozili. Ta podjetja, ki delajo v programih za zelena vozila, skupno letno izvozijo za 1,2 milijarde evrov in so aktivna na področju električnih pogonov, mehatronskih komponent ter komponent in sistemov za lahko gradnjo vozil. V Sloveniji lahko trenutno izdelamo 50 odstotkov električnega vozila.

Še več, slovenska avtomobilska industrija že zelo aktivno sodeluje tudi na področju zelenih pogonov. Tako se je oblikoval konzorcij SiEVA, sestavljen iz osmih vodilnih podjetij: Cimosa, Hidrie, Iskre Avtoelektrike, Iskre Mehanizmi Lipnica, Kolektorja Group, MLM, Polycoma Škofja Loka in TPV. Podjetja so že vložila 23 milijonov evrov za izvajanje aktivnosti v tem projektu, ministrstvo za gospodarstvo pa jih je podprlo z 20 milijoni subvencij za razvojne centre slovenskega gospodarstva.

Zaradi vseh teh priložnosti je vlada sprejela Program ukrepov za zagotavljanje infrastrukture in systemskega okolja za vstop baterijskih električnih vozil na slovenski trg. Ukrepi vključujejo umeščanje polnilnih mest v prostor, zagotovitev minimalnih tehničnih zahtev za pametna polnilna mesta, zagotavljanje »zelenih« energije na polnilnih mestih ter sistem za subvencioniranje nakupa električnih vozil, ki se bo financiral iz Uredbe o zagotavljanju prihrankov energije pri končnih odjemalcih. Ukrepi za spodbujanje uporabe električnih vozil in zagotovitev infrastrukture za polnjenje pogona le-teh bodo spodbudili pospešeno uvajanje električnih vozil tudi na slovenski trg in tako pozitivno vplivali na konkurenčnost ter rezultate vodilnih slovenskih podjetij v tem sektorju.

Študije in anketa kažejo, da se v Sloveniji 50 odstotkov voznikov vozi manj kot 50 kilometrov na dan, 35 odstotkov jih prevozi od 50 do 100 kilometrov in samo 10 odstotkov jih prevozi od 100 do 150 kilometrov dnevno. Električna vozila, ki sedaj prihajajo na trg, lahko z enim polnjenjem prevozijo približno 110 do 150 kilometrov, kar zadošča za večino naših dnevnih potreb. Velika prednost električnih avtomobilov so tudi nizki stroški vzdrževanja in obratovanja. S trenutno ceno električne energije je strošek porabe energije za eno vozilo med 0,5 in 1,2 evra na 100 kilometrov.

Gospe in gospodje,

kot sem dejal, smo v času iskanja nove razvojne paradigme. Samo s tehnologijami in ukrepi, ki jih poznamo danes, ne moremo doseči 80-odstotnega zmanjšanja izpustov toplogrednih plinov in hkrati ohraniti sedanjo raven družbene blaginje ali, kot to pričakujejo naši ljudje, to blaginjo še povečati. Potrebujemo nove tehnologije ter inovativne pristope in verjamem, da boste prav vi na tem področju opravili največ dela. Pri tem pa je pomembno, da na vseh področjih gojimo sodelovanje ter sistematično razvijamo, spodbujamo in nagradujemo ustvarjalnost oziroma inovativnost. Sicer nihče od nas ne more natančno napovedati prihodnosti, a nobenega razloga ni, da Slovenija ne bi bila med vodilnimi državami pri ustvarjanju trajnostnega razvoja prihodnosti. V Sloveniji imamo vrednote, tradicijo, podjetja, organizacije in posameznike, ki so že mednarodno priznani kot nosilci nizkoogljičnega razvoja – in na njih lahko gradimo. Dokaz tega je tudi današnja konferenca.

Zato vam želim, zelo iskreno, da čas te konference čimbolje izkoristite za izmenjavo dobrih praks, novih idej in zamisli za prihodnje sodelovanje, in hkrati verjamem v vaše uspešno delo.