



Magnetogram ni avtoriziran!

MAGNETOGRAM
IZJAVE PREDSEDNIKA VLADE RS JANEZA JANŠE
NA SKUPNI NOVINARSKI KONFERENCI Z ITALIJANSKIM PREDSEDNIKOM VLADE
MARIOM MONTIJEM
Rim, 12. junij 2012

PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Spoštovani gospe in gospodje. Tudi jaz sem izjemno počaščen in vesel, da je danes lahko slovenska vladna delegacija tukaj na delovnem obisku pri italijanski vladi in predsedniku vlade gospodu Montiju. Zahvaljujemo se za gostoljubje. Ta obisk poteka v dvajsetem letu vzpostavitve diplomatskih odnosov, v tem času sta Slovenija in Italija iz sosednjih postali tudi prijateljski državi. Med nami poteka ne samo intenzivno gospodarsko sodelovanje, o katerem je govoril predsednik vlade gospod Monti, ampak tudi intenziven politični dialog. Slovenija, odkar je članica Evropske unije in zveze Nato, sodeluje z Italijo na številnih področjih in v številnih aktivnostih tudi znotraj obeh asociacij, tudi v različnih mednarodnih mirovnih aktivnostih in skupnih operacijah. Kot je bilo že rečeno, je Italija za nas, poleg tega da je prijateljska država in pomemben političen partner v Evropi in nasploh v svetu, tudi izjemno pomemben gospodarski partner. Preko štiristo podjetij, ki deluje v Sloveniji ima tudi vlaganje iz Italije, italijanske partnerje, z njimi smo zelo zadovoljni in želimo si še več investicij v slovensko gospodarstvo s strani italijanskega gospodarstva.

Danes smo informirali gospoda Montija in njegove kolege tudi o naporih, ki jih je Slovenija izvedla v zadnjih mesecih zato, da postane bolj prijazno okolje za tuje investicije, o spremembah, ki smo jih naredili na davčnem področju, kjer smo povečali olajšave za investicije, uvedli 100% olajšave za vlaganja v raziskave in razvoj in obvestili smo jih tudi o gospodarskem paketu, ki se v tem času pripravlja in se bo julija sprejemal v slovenskem državnem zboru in katerega namen je med drugim tudi še nadalje izboljšati okolje v Sloveniji za tuje investicije. V odnosu med Slovenijo in Italijo izjemno pomembno vlogo igrata obe manjšini, italijanska manjšina v Sloveniji in slovenska manjšina v Italiji. Mi smo obvestili sogovornike, da je slovenska vlada kljub temu, da je bila prisiljena v bistveno zmanjšanje proračuna za letošnje leto, pustila sredstva za financiranje dejavnosti italijanske manjšine v Sloveniji nedotaknjena. Strinjali smo se, da sta obe manjšini pomemben dejavnik sodelovanja med državama in hkrati je to sodelovanje dobra zaščita in blažilni element, ko gre za premoščanje nekaterih elementov iz zgodovine.

Pozdravljamo napoved ustanovitve delovnega omizja za reševanje odprtih vprašanj, s katerimi se sooča slovenska manjšina v Italiji in zelo smo veseli nekaterih premikov na tem področju. V zadnjem času je prišlo do intenzivne izmenjave mnenj med predstavniki slovenske manjšine in predstavniki italijanske vlade, tudi do sprejema pri predsedniku italijanske države, kjer so se stvari premaknile naprej.

Kot je dejal že gospod predsednik vlade Monti, smo velik del časa posvetili tudi izmenjavi pogledov na evropske politike, ki so v tem času aktualne. Strinjamo se, da so naporji za varčevanje oziroma uravnoteženje javnih financ in naporji za rast dve plati iste medalje. Ni možno eno brez drugega. Slovenija je zdaj nadoknadila zamudo, ki jo je delno imela pri varčevalnih ukrepih oziroma pri naporih za zmanjšanje proračunskega primanjkljaja in za uravnoteženje javnih financ in se prav tako kot Italija osredotoča na rast.

To priložnost našega srečanja smo izkoristili tudi za čestitke gospodu Montiju in njegovi ekipi za izjemno pogumne in pravočasne ukrepe, ki jih je italijanska vlada sprejela za stabilizacijo javnih financ v preteklih mesecih. To je stabilizacijsko vplivalo ne samo na stanje v Italiji in v soseščini, ampak tudi na stanje v Evropski uniji in se gospodu Montiju zahvaljujemo za ta širši prispevek, od katerega imamo koristi vsi, tudi Slovenija.

Govorili smo tudi o italijanski izkušnji v boju proti davčnim utajam in sivi ekonomiji. Tudi to je ena od pomembnih agend slovenske vlade v tem času, s katero se ukvarjamo.

Slovenija podpira, ko gre za izmenjavo izkušenj na področju evropskih politik, smer oblikovanja agende za rast in investicije. Evropska unija je sprejela strategijo razvoja 2020. Ta strategija temelji na gospodarski rasti in ustvarjanju novih delovnih mest. Kot je že bilo rečeno, smo tudi v tej zvezi govorili o prihodnji večletni finančni perspektivi Evropske unije, o kateri se bodo začeli resni pogovori na Evropskem svetu konec junija in strinjala sva se, da mora biti tudi naslednja večletna finančna perspektiva oziroma naslednji sedemletni evropski proračun posvečen predvsem doseganju rasti in novih delovnih mest. Imamo tudi zelo podobna stališča glede davka na finančne transakcije, projektne obveznice, vlogo Evropske investicijske banke in seveda glede ukrepov, ki so potrebni zato, da se evropska integracija pogloblja in vzpostavi dodatne instrumente, ki jih v tem času še posebej potrebujemo, ko se soočamo s kriznimi razmerami v nekaterih državah članicah. Tukaj imamo, kot sem dejal, zelo podobna stališča.

V času tega obiska vseh zadev nismo mogli obravnavati, zato se mi zdi zelo pomembno, da vas obvestimo, da bo v kratkem tudi sestanek skupne medvladne komisije, to bo septembra v Ljubljani, kjer bo ta komisija poleg teh vprašanj, ki smo jih obravnavali danes in zadevajo bilateralno, skupne infrastrukturne projekte, skupno sodelovanje pri nekaterih evropskih projektih, ki odpadejo na Italijo in Slovenijo, reševala tudi nekatera tehnična vprašanja, ki jih moramo rešiti, glede na to, da sta to dve sosednji državi in je ta dialog ter stalna pripravljenost na reševanje odprtih vprašanj izjemnega pomena.

Še enkrat hvala gospodu Montiju za gostoljubje in za zelo koristno izmenjavo mnenj. Slovenija zdaj v naslednjih mesecih pripravlja nekatere ukrepe, ki jih je Italija že izvedla in zaradi tega, je bila ta izmenjava mnenj za nas še posebej dragocena.

MOJCA ŠIROK (TV SLOVENIJA): Imam vprašanje za oba premiera, in sicer o plinskih uparjalnikih v Tržaškem zalivu. Najprej me zanima, če sta o tem govorila, in če nista, kakšno je stališče vaše vlade, predsednik Monti, do gradnje plinskih terminalov v Tržaškem zalivu, ki mu, kot vemo Slovenija nasprotuje? In še za vas, predsednik Janša, ali je to stališče, še vedno stališče Slovenije? Torej, ali tudi vaša vlada temu projektu gradnje plinskih terminalov v Tržaškem zalivu še vedno nasprotuje?

PREDSEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Nova slovenska vlada tega vprašanja v tem kratkem času, odkar je prevzela mandat, še ni obravnavala, torej stališče Slovenije ostaja, kot je bilo doslej in kot je bilo pravkar povedano, je celoten postopek v preučevanju. To bo tudi tema tega srečanja v jeseni, tako da zaenkrat ni nič novega.

MARINA NEMEC (IL PICCOLO): Navezujem se na poudarek, ki ga je izrekel predsednik Monti, v zvezi s potrebo, da se gospodarski odnosi med Slovenijo in Italijo še posebej razmahnejo na področju skupnih infrastrukturnih projektov. Nedavno je v javnost prišla vest, da je glede skupnega čezmejnega projekta hitre in visoko zmogljivostne železniške povezave in še posebej drugega tira Koper – Divača oziroma drugega kraka Trst – Divača, prišlo do zamud pri črpanju evropskih sredstev zaradi zamudnih postopkov pri pripravah samih projektov. Za italijansko stran je bilo rečeno, da je mogoče del teh zamud nadoknaditi z železniško povezavo med tržaškim in koprskim pristaniščem, ki bi terjal veliko manj sredstev in tudi zelo kratko povezavo, nekaj kilometrov. Sprašujem gospoda predsednika Janšo, kaj meni o tem?

PRESEDNIK VLADE JANEZ JANŠA: Čezmejna železniška povezava Trst – Divača je v strateškem interesu tako Slovenije, kot verjamemo da tudi Italije, ne glede na te zamude, o katerih ste govorili. Slovenija izvaja intenzivne postopke, da pospeši tako proces umeščanja takšnih infrastrukturnih objektov v prostor kot odpravo drugih ovir, tako da mislim da bodo te težave v kratkem času odpravljene. Prav tako bo Slovenija pospešila izgradnjo drugega tira med Koprom in Divačo oziroma med Koprom in točko, kjer se bo ta infrastrukturni objekt navezal na čezmejno železniško progo Trst – Divača. Torej pospešili bomo te postopke, nismo pa za to, da se spreminjajo že dogovorjene trase, ker je bilo treba kar nekaj časa, da so se stvari dogovorile in so sedaj usklajene.